

| 実施月日   | 実施計画  | 担当                  | 実施内容  |
|--------|---|---------------------|---|
| 11月28日 | 危険の予測・回避<br>安全目標：早朝の路面凍結に注意   | 山形県バス協会<br>栗田指導員    | <p>1 危険予測運転の必要性についての資料に基づく指導 (DVD含む)</p> <p>2 事業用自動車総合安全プランについて</p> <p>3 指導項目全般による指導(安全確保、危険の予測、漫然運転からくるボカミスほか)</p> <p>4 冬季運転の指導</p>  |
| 12月23日 | 運転者の運転適性に応じた安全運転<br>安全目標：車間距離を十分保ち運行  | 安全統括者               | <p>1 年末年始輸送点検に向けての読み合わせ</p> <p>2 適正診断に基づく指導(自分の適正診断書をもとに癖を知り確認)</p> <p>3 運転記録証明書の確認</p>   |
| 1月12日  | 交通事故にかかる運転者の生理的及び心理的要因及びこれらへの対処方法<br>安全の向上を図るために装置を備える貸切バスの適切な運転方法の指導<br>安全目標：<br><b>対向車のすれ違い時の内輪差・オーバーハングに注意</b> | 安全統括者               | <p>1 安全の向上を図るための装置について(HINO・FUSOの動画)</p> <p>2 交通事故に関わる運転者の生理的要因、対処について指導</p> <p>3 アルコール知識(飲酒運転インストラクター)</p> <p>4 ドライブレコーダーによる指導(庄内町でのヒヤリハット画像)</p> <p>5 今年の目標を発表、安全祈願を車庫内にて実施</p> |
| 2月24日  | 冬季道路における安全運転<br>(チエーンの脱着)<br>緊急時対応<br>安全目標：<br><b>路面の凍結を警戒して走行しよう</b>   | 山形県バス協会<br>栗田指導員    | <p>1 チエーン脱着訓練(外山での訓練)</p> <p>2 バスジャック緊急時の対応についての指導</p> <p>※机上講習、実地訓練</p> <p>3 冬季山岳道路の運転指導</p>   |
| 3月15日  | .緊急事態における救命を身に着ける。<br>安全目標：集中力を欠けることなく安全運転を心がけよう  | 酒田地区消防組合OB<br>高橋指導員 | <p>1 AED、事故時の負傷者の実際の救助についての訓練</p> <p>2 消火器、非常口、三角版使い方</p>   |

| 実施月日   | 実施計画   | 担当       | 実施内容   |
|--------|--|----------|--|
| 7月22日  | 乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項<br><br>安全目標：健康管理をしっかりと                  | 社長・安全統括者 | <p>1 夏の交通安全運動の読み合わせを行う<br/>2 接拶のJCT(シートベルト、休憩場所、時間のインフォ)<br/>3 ドライフレコーダーによる指導(ヒヤリハット)<br/>4 整備管理者の指導</p>                 |
| 8月19日  | 旅客が乗降するときの安全を確保するために留意すべき事項<br><br>安全目標：他車の動向に注意し、防衛運転！          | 社長・安全統括者 | <p>1 乗降時の乗客の安全確保(特に高齢者、障がい者)<br/>2 ワークショップ開催(SA、PAでの乗降時、社員の言動のディスカッション)</p>  |
| 9月27日  | 安全管理の重要性<br><br>安全目標：夕暮れ時の早めのライト点灯(ハイビーム)                        | 安全統括者    | <p>1 資料、パワーポイント、ユーチュープにより指導(健康管理の重要性)<br/>2 秋の交通安全運動の読み合わせ<br/>3 健康管理の重要性を資料により指導<br/>4 乗務員によるストレス度チェック</p>              |
| 10月28日 | 主として運行する経路又は営業区域における道路及び営業区域における道路及び交通の状況<br><br>安全目標：早朝の路面凍結に注意 | 安全統括者    | <p>1 ヒヤリハットの体験発表 (ドライブレコーダー検証によるヒヤリハット)<br/>※余日響ホールでのヒヤリハット<br/>3 JR代行バス、冬季に向けたハザードマップ作成(ワークショップ)<br/>4 富士山での死傷事故の検証</p> |

## 令和4年度運営安全マネジメントに伴う実績表

安全目標：重大事故0件、有責物損2件、クレーム1件、車両故障2件  
事故実績：重大事故0件、有責物損4件、クレーム1件、車両故障3件

スローガン：「安全なくして利益なし」「安全なくして繁栄なし」  
経営理念：「安心と安全」が最大の使命であり、全従業員及び家族の幸せを追及する。

基本方針：全従業員の給料はすべてお客様が下さる。お客様を第一に考えることにより、全従業員の豊かさが作られる。お客様第一主義を旗印とし、NO1のバス会社を目指します。

安全方針：安全確保の最優先がバス事業者の使命であることを深く認識し、社長及び社員一同が安全に最善を尽くす。  
輸送の安全に関する法令及び関連する規定を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行する。

安全管理体制：適切に維持するために不断の確認を励行する。  
輸送の安全に関する法令及び関連する規定を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行する。

輸送の安全に関する情報については積極的に公表する。(弊社ホームページにその都度情報公開)

| 実施月日  | 実施計画・テーマ  | 担当       | 実施内容   |
|-------|---|----------|--|
| 4月14日 | 事業用自動車を運転する心構え<br><br>安全目標：しつかり止まつてはつきり確認しよう                      | 安全統括者    | 1 厳格なる点呼<br>2 春の交通安全運動の読み合わせを行う<br>3 令和3年度運輸安全マネジメント総括と4年度の発表<br>4 労働時間などの改善のための基準についての指導<br>5 整備管理者よりイヤ交換の説明<br>6 ドライフレコーダーを用いた分析<br>7 バスを運転する心構え |
| 5月10日 | 事業用自動車の運行の安全を及び旅客の安全を確保するためには遵守すべき基本的事項<br><br>安全目標：危険の予測をしつかりと！！ | 社長・安全統括者 | 1 日常点検<br>2 交通ルールテストの実施<br>3 事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保のため討議<br>4 新型コロナウィルス感染症の指導  |
| 6月15日 | 事業用自動車の構造上の特性<br><br>安全目標：雨天時は確実にスピードを落とそう！！                      | 安全統括者    | 1 資料に基づきながら構造上の死角の確認／バス、歩行者、自転車、バイクの特性<br>2 事業用自動車の構造上の特性による死角を検証（バイクを利用しながらの実技指導）<br>3 中央交通様のユーチューブでの死角講習   |